

INSTALLATION D'UN KIT D'ALLUMAGE ELECTRONIQUE

1. **Nota** : L'installation de ce kit ne nécessite aucune modification de la structure de l'allumeur.

2. AVANT L'INSTALLATION

Assurez-vous que votre moteur soit relié à la masse par une tresse correcte, ainsi que votre batterie.

Vérifier le circuit de charge (alternateur ou dynamo) à la batterie à l'aide d'un voltmètre, moteur tournant, la tension ne doit pas excéder 14,5 V et l'état de la batterie ne doit pas être inférieur à 12V.

N'utiliser qu'une bobine dont la résistance soit supérieur à 1,5 ohm, si elle est inférieur vous risquez d'endommager le système.

Vérifier que la tension d'alimentation de la bobine soit bien de minimum 12V (contact mis), si ce n'est pas le cas, c'est qu'il y a une résistance sur le circuit ou un ballast défectueux dans la bobine.

3. INSTALLATION DU MODULE ELECTRONIQUE DANS L'ALLUMEUR



Si l'accès vous semble trop difficile, déposer l'allumeur mais avant, amenez le repère de la poulie moteur sur le repère -10° puis repérez la position du doigt dans l'allumeur afin de le remettre dans cette position approximative une fois le kit électronique installé (cela permettra un redémarrage plus rapide).

Déposez l'allumeur complet et le fixer dans un étau.

Nota : le kit peut être installé sans déposer l'allumeur.



Retirez la tête d'allumeur et le « doigt »



Retirez le condensateur puis dévisser les 2 vis des clips de tête d'allumeur.

Enlevez le plateau des contacts (vis platinée).



Faire une inspection des ressorts et masselottes d'avance centrifuge, au besoin faire un bon nettoyage avec un spray dégraissant de l'intérieur.

Ouvrez le kit, vous trouverez un plateau et son capteur, une bague rouge et un rilsan.

Prendre le rilsan et baguer les fils rouge et noir comme sur la photo.



Insérez le plateau et son capteur dans l'allumeur puis le fixer avec les 2 vis munis de leurs clips.

Allumeur 126



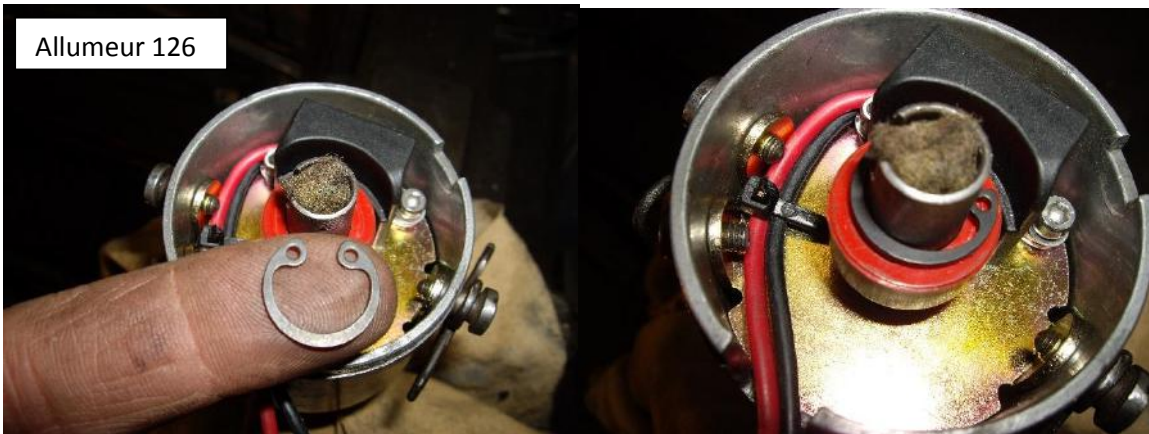
Vissez également la troisième vis (celle qui fixait le condensateur sur l'allumeur).

Insérez la bague rouge sur l'axe.



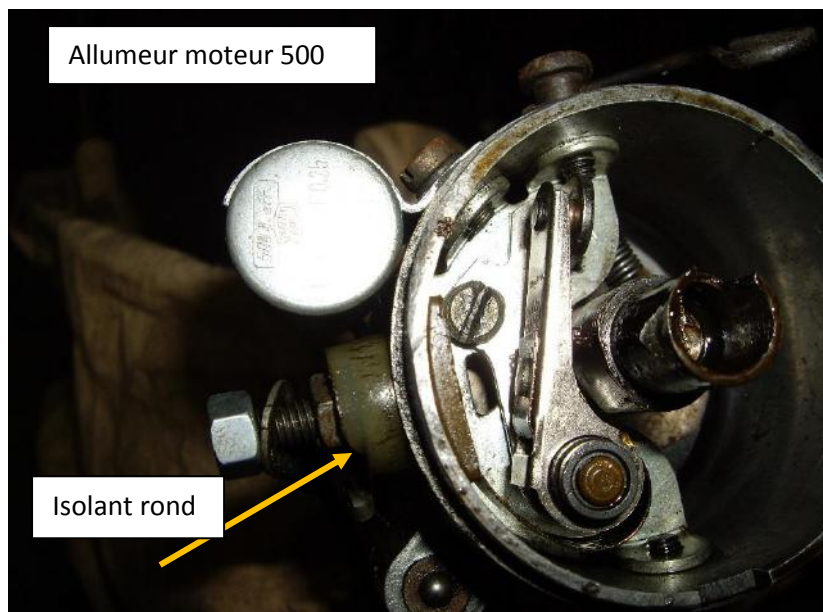
Pour les allumeurs 126 (comme celui de la photo), il est recommandé de bloquer la bague rouge avec un clips de diam 10.

Allumeur 126



Si votre allumeur vient d'un moteur 500, il suffira de remettre le doigt d'allumage d'origine pour bloquer la bague puis la tête d'allumeur.

Pour les allumeurs de 500, faites passer les fils rouge et noir muni de son fourreau passe fil dans le trou où était fixé le cylindre plastique isolant.



Si votre allumeur vient d'un moteur 126, coupez les deux cosses et retirez le fourreau passe fil en caoutchouc, puis vous récupérez sur les anciens rupteurs, le plastique carré de parois.

Enlevez le boulon central, faites passer les 2 fils dans le trou du plastique carré et l'insérez dans son logement d'origine.



C'est terminé, il ne reste plus qu'à coiffer l'allumeur de son couvercle.

Allumeur 126



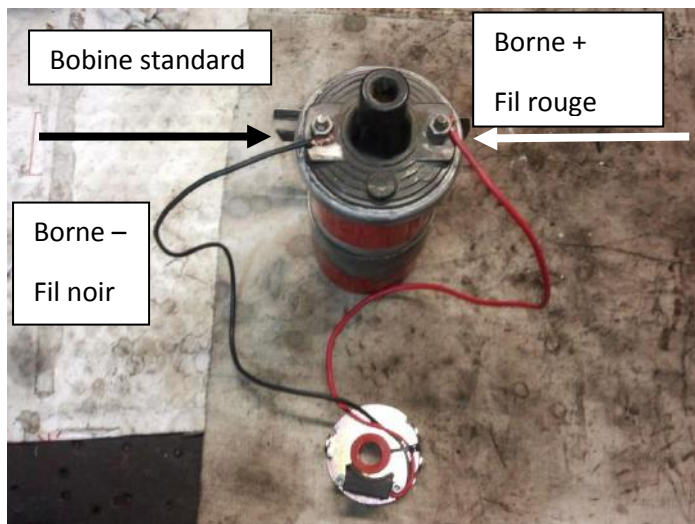
Remettre l'allumeur dans le bloc moteur, sans oublier son joint et en redonnant l'orientation d'avant dépose.

Fixer sa patte de blocage sans la serrer pour le réglage de calage.

4. BRANCHEMENT DU KIT A LA BOBINE

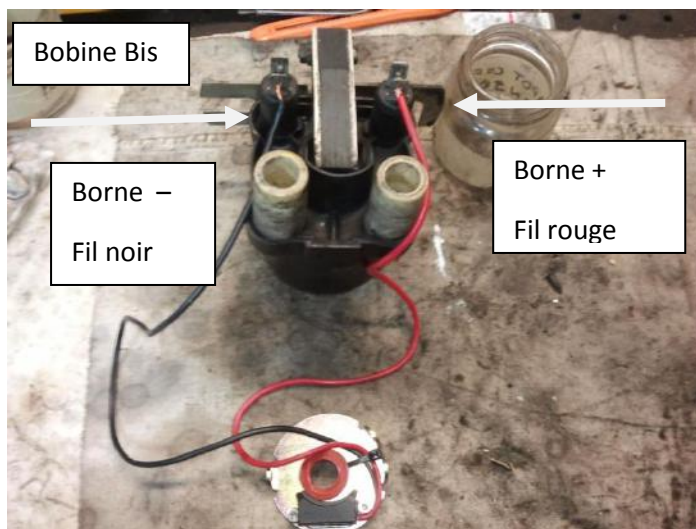
Si votre bobine se trouve comme à l'origine à la droite du moteur, il ne vous reste plus qu'à connecter le **fil rouge** sur le **+** et le **fil noir** sur le **-**

Nota : La bobine restant alimenté par le fil vert (ou bleu) venant du contact, seul le fil noir d'origine initialement entre le - de la bobine et l'allumeur sera retiré pour ne laisser la place qu'au fil noir venant du kit électronique.



Dans le cas où vous avez une bobine double (Bis) et qu'elle ne se trouve pas à droite de votre moteur, il vous suffira de rallonger les fils rouge et noir du kit à la longueur nécessaire et de servir aux extrémités, une cosse plate isolé allant sur la bobine Bis.

Si votre bobine Bis se trouve à droite de votre moteur à la place de la bobine standard, il vous suffira juste de remplacer à l'extrémité des fils rouge et noir du kit électronique, les cosses rondes par des cosses plates



5. DEMARRAGE DU MOTEUR

Une fois les branchements terminés, mettre le moteur en route, il est parfois nécessaire de tourner l'allumeur de quelques degrés pour réajuster le réglage à l'oreille, mais l'idéal est d'utiliser une lampe stroboscopique pour affiner le réglage.

NOTA : Il est inutile de chercher à utiliser une lampe témoin lorsqu'on installe ce kit d'allumage électronique, ça n'est pas faisable et vous risquez de griller le module électronique.

Enfin, lorsque vous êtes satisfait du réglage, bloquez définitivement l'allumeur.