



FIAT 600 D MULTIPLA

REPERES	ORGANES A LUBRIIFIER	LUBRIFIANTS SHELL	REMARQUES
LE NIVEAU DE L'HUILE DU MOTEUR DOIT ETRE VERIFIE PERIODIQUEMENT			
Tous les 1 500 miles ou 2 500 km :			
A-1	Bras de suspension avant	RETINAX A	Pompe à graisse - 4 graisseurs
A-2	Direction : Contre-bras de direction Levier de renvoi Barres d'accouplement	RETINAX A	Pompe à graisse { 1 graisseur 1 graisseur 6 graisseurs
A-3	Allumeur : arbre de distributeur	RETINAX A	Graisseur stauffer - 2 ou 3 tours - regarnir si nécessaire
Tous les 3 000 miles ou 5 000 km : toutes opérations de la section A, plus ce qui suit :			
B-1	Boîte de vitesses et différentiel Toutes températures	SPIRAX 90 E.P.	Rétablir le niveau si nécessaire
B-2	Filtre à air (a)	—	Déposer l'élément filtrant, nettoyer à la soufflette à air comprimé basse pression et remonter
B-3	Mèche du distributeur d'allumage	Comme pour le moteur	Burette - quelques gouttes
B-4	Boîtier de direction	SPIRAX 90 E.P.	Rétablir le niveau si nécessaire
B-5	Réservoir de fluide hydraulique pour freins	DONAX B	Rétablir le niveau si nécessaire
Tous les 6 000 miles ou 10 000 km : toutes opérations des sections A et B, sauf B-2, plus ce qui suit :			
C-1	Moteur (b) (c) : Au-dessus de 35 °C De 0 à 35 °C De -15 à 0 °C Au-dessous de -15 °C	SUPER ou X-100 20W/40 ou 40 SUPER ou X-100 10W/30 ou 30 SUPER ou X-100 10W/30 ou 20W X-100 10W	Vidanger, rincer et remplir
C-2	Filtre à air	—	Remplacer l'élément filtrant
Tous les 12 000 miles ou 20 000 km : toutes opérations des sections A, B et C, sauf B-1 et B-2, plus ce qui suit :			
D-1	Boîte de vitesses et différentiel	SPIRAX 90 E.P.	Vidanger, rincer et remplir
D-2	Roulements de roues avant	RETINAX A	Démonter, nettoyer, regarnir et re- monter
D-3	Dynamo : Cavité côté collecteur Palier côté entraînement Mèche	RETINAX A X-100 50 et RETINAX A	Regarnir Démonter, imprégner la mèche d'huile, regarnir le chapeau de graisse, et remonter la mèche et le bouchon
D-4	Démarrreur : Roues libre Electro	RETINAX AM X-100 20W	Regarnir si nécessaire Burette - quelques gouttes sur le plongeur
Tous les 18 000 miles ou 30 000 km : toutes les opérations des sections A et B, sauf B-2, plus ce qui suit :			
E-1	Roulements des roues arrière	RETINAX A	Démonter, nettoyer, regarnir et remonter

(a) Plus souvent en atmosphères poussiéreuses - (b) Ou tous les 6 mois - Adopter l'échéance la plus précoce - (c) Aussi après les 900 et 2 400 premiers miles ou 1 500 et 4 000 premiers kilomètres.

CAPACITES (en litres)	PNEUMATIQUES Dimensions et pressions (en kg/cm ²)	REGLAGE DU MOTEUR (en mm)
Moteur 3,15	5,20-12	Jeux des soupapes à froid :
Boîte de vitesses et différentiel 1,55	AV AR	Admission et échappement 0,15
Circuit de refroidissement 6,70	Charge normale : 1,700 1,900	Ecartement des contacts de rupteur 0,48 à 0,53
Réservoir d'essence 29,50	Charge maximale : 1,900 2,100	Ecartement des pointes de bougies 0,50 à 0,60

TOUTES LES CONTENANCES SONT DES
CONTENANCES DE REMPLISSAGE

FEUILLE N° 3/1071 Remplaçant la FEUILLE N° 2/1208

AMI - Puteaux