

FIAT 600



La **600** représente un des grands succès de l'automobilisme italien. La petite voiture à 4 places a marqué dans les annales de la construction des automobiles Fiat un progrès technique et économique d'importance internationale, en ajoutant un nouveau fleuron à la tradition déjà prestigieuse de la Fiat dans le domaine des voitures utilitaires.

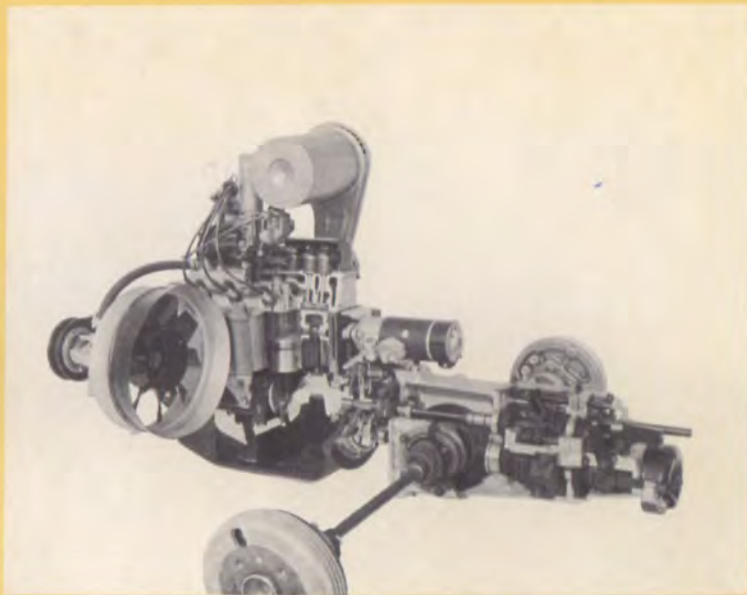
Ici sont illustrés les trois types actuels de la **600**: la voiture normale, la voiture décapotable et la 600 « multipla ».

La **600 décapotable** ajoute aux qualités de ce modèle l'avantage du toit ouvrable, avantage très apprécié pour améliorer la ventilation et la visibilité pendant la belle saison.

La **600 multipla** (tout service) accroît le succès de la **600** avec ses deux versions: à 6 places et à 4/5 places. Ces versions offrent, toutes les deux, la possibilité du double usage, c'est-à-dire également du transport d'objets et de marchandises. En plus, dans la version 4/5 places on peut rabattre les dossiers des 2 banquettes pour obtenir à l'intérieur un large plateau continu.



Le groupe propulseur: moteur, embrayage, couple conique de réduction, différentiel, boîte à vitesses, est placé rationnellement à l'arrière de la voiture et facilement accessible. Le moteur est avec soupapes en tête et est refroidi à l'eau.



Les quatre roues, toutes indépendantes, garantissent une excellente tenue de route. La suspension avant de la 600 normale comporte un ressort à lames faisant également fonction de stabilisateur: ce ressort est relié au châssis par des joints de caoutchouc. La suspension avant de la 600 "multipla" et les suspensions arrière des deux types sont à bras oscillants avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.



Les descriptions et illustrations du présent feuillet sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Aussi la FIAT se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

données techniques

Carrosserie autoportante. Empattement 2. m. Voie avant 1 m 150. Voie arrière 1 m 160.

Moteur 4 cylindres. Cylindrée 633 cm³. Alésage 60 mm. Course 56 mm. Puissance 24,5 Cv (SAE 28,5 Cv). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin supporté par trois paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur inversé muni d'un starter. Prise d'air avec filtre et avec silencieux. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Graissage forcé par pompe à engrenages. Filtre à huile en dérivation. Refroidissement à eau avec pompe centrifuge et ventilateur. Réglage de la température par thermostat. Indication de la température par contacteur thermique. Démarrage par moteur électrique commandé par un levier placé sur le tunnel. Groupe propulseur disposé à l'arrière de la voiture et suspendu sur trois fixations élastiques.

Embrayage du type monodisque à sec.

Transmission aux roues arrière au moyen de deux demi-arbres reliés au groupe différentiel par des joints à cardan et à cannelures.

Groupe différentiel et couple conique incorporés dans la boîte à vitesses. Rapport 8/43.

Boîte de vitesses à 4 vitesses et marche arrière. Engrenages de 2ème, 3ème et 4ème vitesses à prise permanente. Synchronisation à bague libre des 2ème, 3ème et 4ème vitesses. Commande par levier disposé sur le tunnel.

Direction à vis et secteur hélicoïdal.

Suspension avant à roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Le ressort à lames fonctionne également comme stabilisateur lors des mouvements asymétriques des roues. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Suspensions arrière à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet sur bras oscillants.

Freins hydrauliques sur les 4 roues. Frein à main commandé par levier disposé sur le tunnel.

Roues à disque avec jantes 3 1/2. Pneus du type 5.20-12.

Réservoir à essence disposé dans la partie avant de la voiture, capacité: environ 27 litres.

Chauffage de l'intérieur de la voiture et dégivreur par air prélevé à travers le radiateur.

Installation électrique de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Amp.h. Commande des indicateurs de direction clignotants (munie de dispositif de retour automatique avec le redressement du volant) et des feux extérieurs.

Sur la 600 normale et décapotable, lave-glace à jet.

La 600 normale peut être fournie, sur demande et moyennant un supplément de prix, avec peinture **deux-tons** et jantes des roues en teints assortissants.

Vitesse: 600 normale et décapotable: environ 100 km/h.

Données différentielles de la 600 "multipla" par rapport au modèle de base

Voie avant 1 m 230, arrière 1 m 157.

Groupe différentiel et couple conique de réduction. Rapport 7/45.

Suspension avant à roues indépendantes. Bras oscillants avec ressorts de type hélicoïdal et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Direction à vis et galet.

Réservoir à essence disposé à la partie arrière de la voiture, capacité environ 29 litres.

Ventilation par prise d'air sur la partie avant de la voiture et **chauffage** avec radiateur à l'intérieur de la voiture, qui utilise le circuit de refroidissement du moteur.

Vitesse: environ 95 km/h. Charge utile 350 kg.